

Notice de Montage





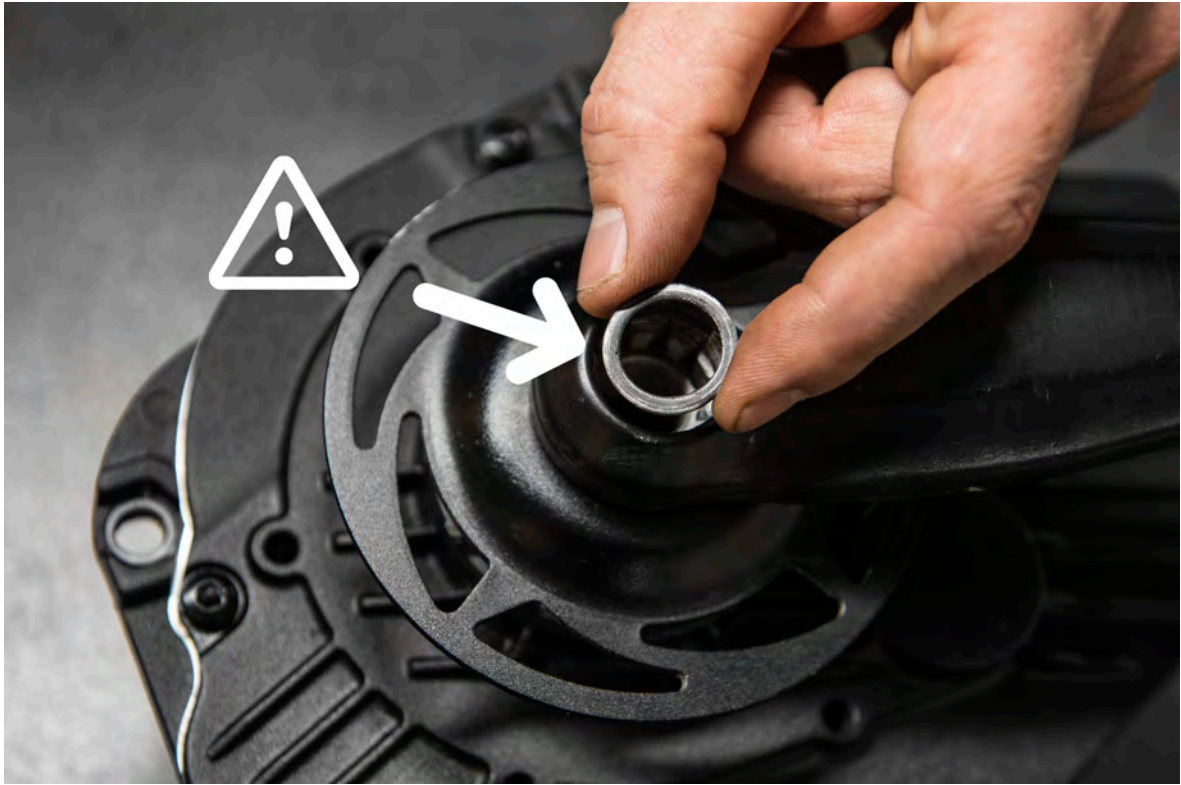
Liste du materiel nécessaire

- Un MudStop.
- De la graisse à base de silicone.
- Une clé hexagonal de 8mm.
- Un extracteur de manivelle type ISIS.
- Un outil de verrouillage pinion moteur Bosch.



Démontage de la manivelle (étape 1)

À l'aide de la clé hexagonale de 8mm, desserrer et enlever la vis de fixation de la manivelle du côté pignon moteur.



Démontage de la manivelle (étape 2)



Ne pas oublier d'enlever la rondelle plate qui se situe entre la vis et la manivelle.



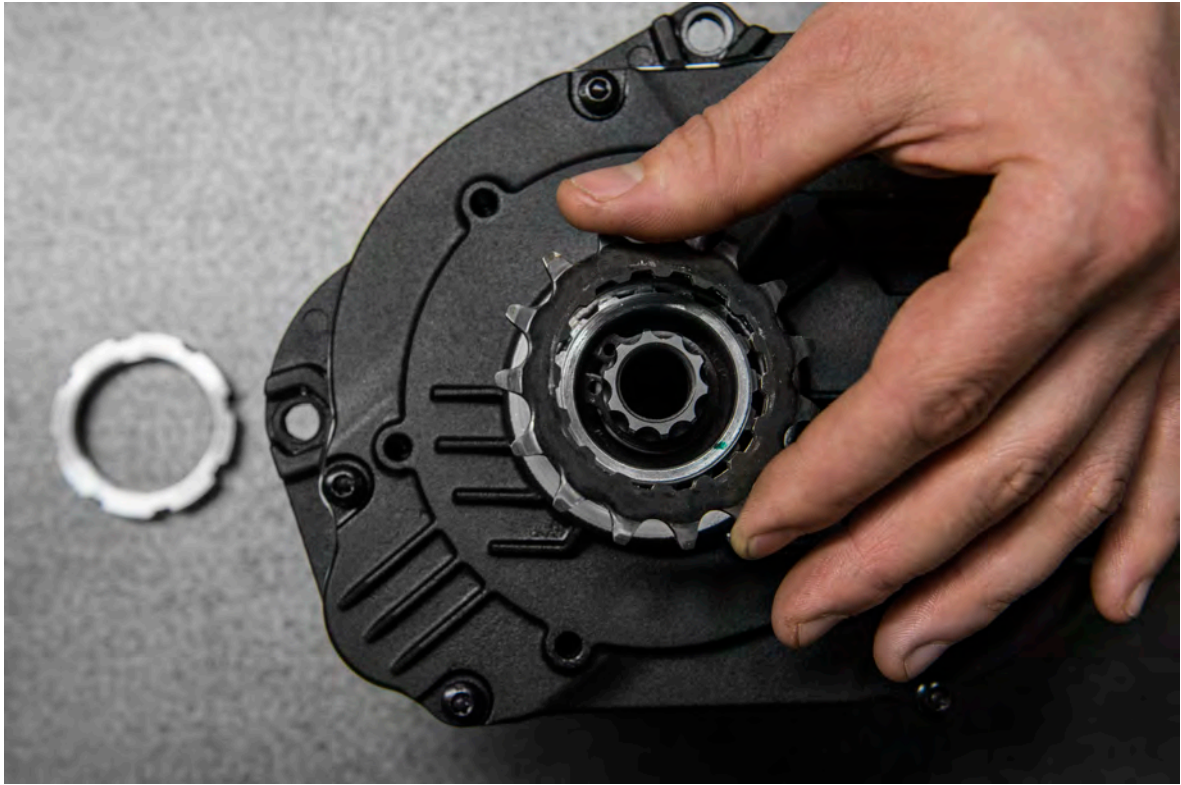
Démontage de la manivelle (étape 3)

À l'aide d'un extracteur de manivelle type Isis, extraire la manivelle située coté pignon moteur.



Démontage du pignon (étape 1)

À l'aide de l'outil verrouillage pignon moteur Bosch, desserrer et enlever l'écrou de fixation pignon.



Démontage du pignon (étape 2)

Enlever le pignon de l'arbre de sortie du moteur.



Démontage du pignon (étape 3)



Dans certaines situations une bague en plastique noir est placée derrière le pignon moteur, si telle est le cas il est nécessaire de l'enlever.



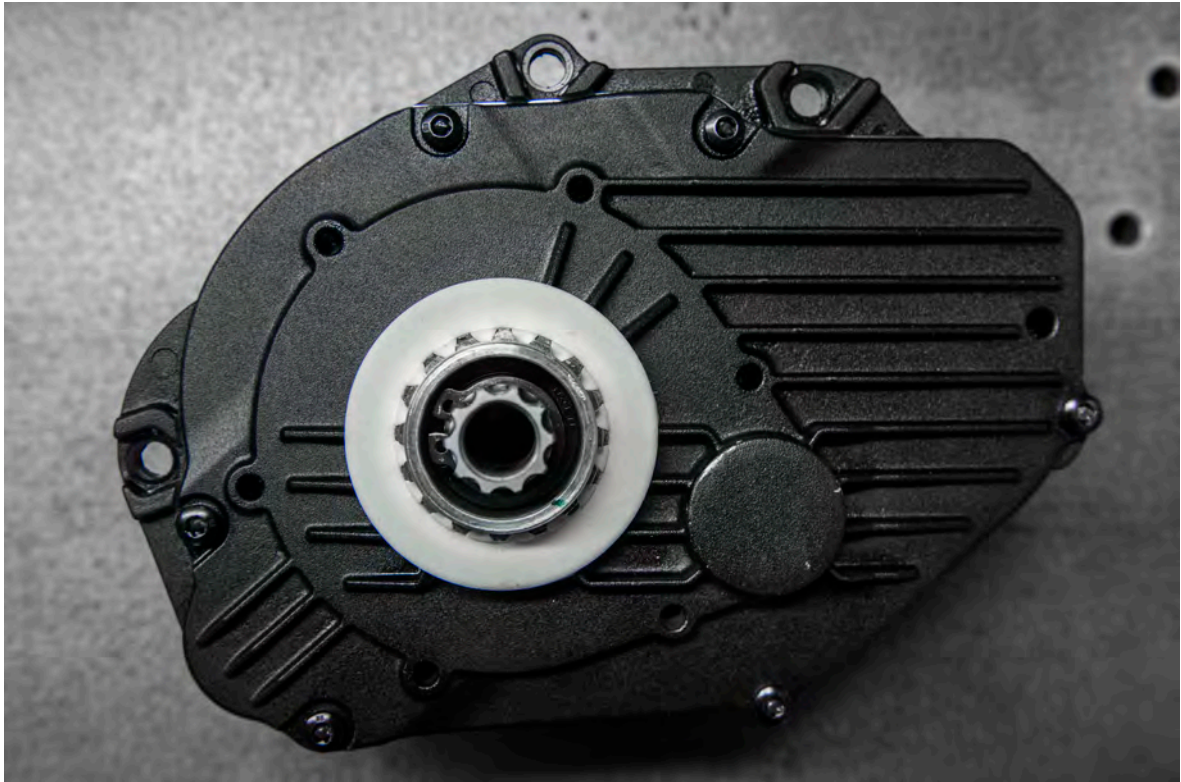
Placement du MudStop (étape 1)

Appliquer une petite quantité de graisse au silicone sur le pourtour intérieur du MudSop.



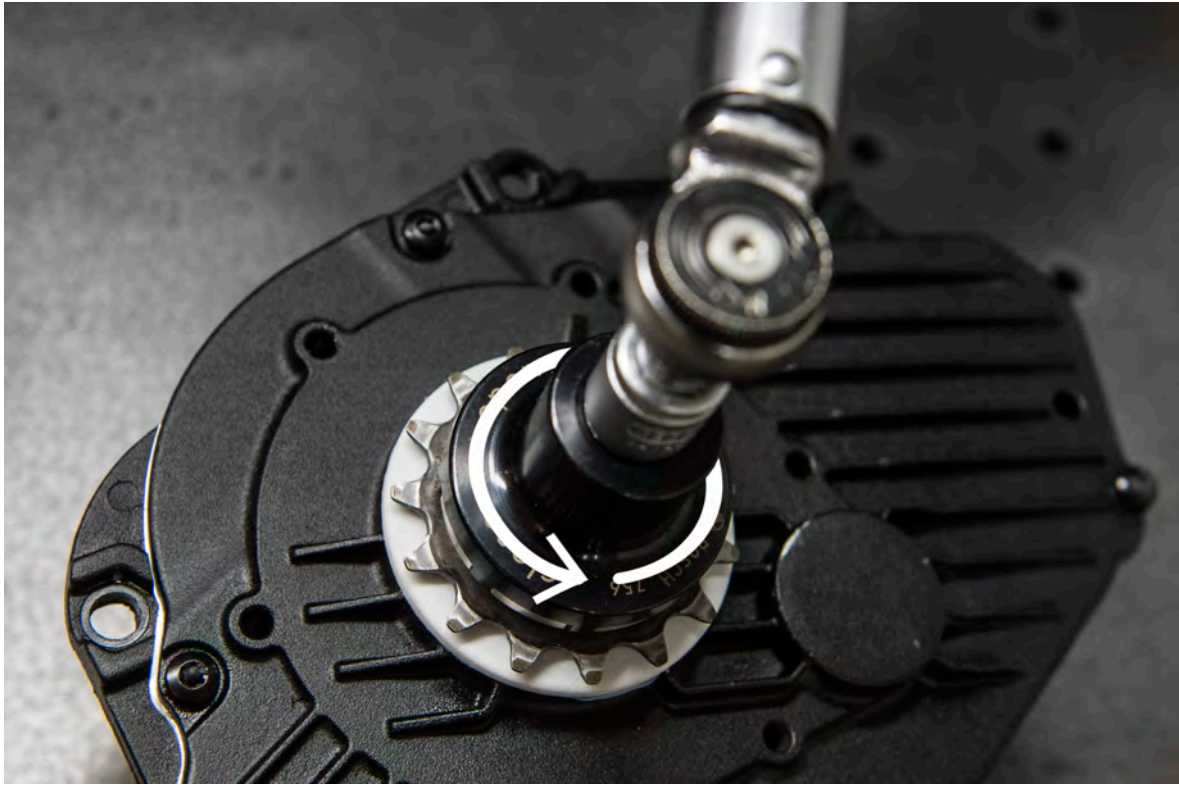
Placement du MudStop (étape 2)

Faire glisser le MudStop sur l'arbre de sortie du moteur en exerçant une pression suffisante, à ce stade il n'est pas utile que le MudStop soit déjà dans sa position d'enfoncement définitive.



Placement du MudStop (étape 3)

Lors du placement du MudStop, une légère poussière blanche se détache du MudStop, elle est le résultat d'un ajustement serré sur l'arbre du moteur. il est nécessaire de l'éliminer avant la suite du montage.



Montage du pignon (étape 1)

Placer le pignon et serrer l'écrou de fixation pignon (20-25Nm). lors du serrage le MudStop se place automatiquement dans sa position définitive.



Montage de la manivelle (étape 1)

Placer la vis + la rondelle plate sur l'axe du moteur.



Montage de la manivelle (étape 2)

Serrer la vis de sur la manivelle (57-64Nm).

Compatibilités

Aucune modification n'est utile si votre moteur se présente nu de tout caches ou de systèmes d'anti remontée de chaîne.

- Dans le cas où votre moteur est recouvert de caches plastiques d'origine Bosch® ou spécifique à la marque du vélo, il est nécessaire d'y effectuer une reprise comme indiqué sur la photo ci-dessous (notez que des caches d'origine Bosch® avec la reprise déjà présente sont proposés sur le webshop www.velolab.be).



- Dans la situation où votre moteur est équipé d'un système d'anti remontée de chaîne (antichainsuck) il est possible que celui soit en contact avec le MudStop et empêche sa rotation, suivant la situation (marque du vélo, modèle, génération) une des solutions* possible est de déporter légèrement le dispositif de sorte à le positionner à minimum 0,5mm des parois du Mudstop. *Notez qu'il est vivement conseillé que les éventuelles modifications soient effectuées par un spécialiste, notez également que ces modifications engagent uniquement la/les personne(s) ayant effectué les opérations.

Précautions lors de l'utilisation

- Utiliser uniquement une graisse de type silicone.
- Ne pas utiliser de pistolet à air comprimé pour souffler le mudstop après un nettoyage à l'eau.
- Après un nettoyage à l'eau, rouler 200 mètres de sorte à évacuer l'eau par la force centrifuge.
- Si usage en conditions extrêmes longue durée (boue, eau) démonter, nettoyer, re-graisser le système à chaque 700km atteints.
- Si usage en conditions douces, démonter, nettoyer, re-graisser le système à chaque remplacement du pignon.

Garantie

Short-Circuit SNC n'est pas responsable pour les éventuels dommages ou accidents dus à des défauts sur le produit en cas de mauvais montage ou utilisation du client, sans suivre les instructions de montage spécifiques du MudStop

Chaque utilisateur est responsable de la bonne utilisation du produit acheté à Short-Circuit SNC

La garantie s'applique uniquement sur les défauts d'usine.

Aucune garantie ne sera accordée par Short-Circuit SNC en cas de mauvais montage ou utilisation.

Due à la nature d'utilisation tout terrain, la durabilité est fortement liée au type de terrain, et à l'entretien du vae.

La limite de responsabilité de Short-Circuit SNC ne pourra pas excéder le prix de vente.

Propriété industrielle / Utility model DE N°20 2018 103 082